

PROBLEMES ET BESOINS DES A.M. NATIONAUX ET LOCAUX

P. Raymond Desrochers
Directeur National AM Japon

(Gdynia, Pologne, 24 juin 2007)

Chers membres de l' Apostolat de la Mer,

Ce fut une surprise pour moi d'être demandé pour m'adresser à vous aujourd'hui. Je partagerai mon expérience et à travers elle, des problèmes, des défis et des besoins apparaîtront.

Je pense que c'est une pauvre intervention. Je ne veux pas attirer l'attention sur moi. Je veux seulement dire que je suis grandement privilégié de faire partie du ministère et de la mission de l'AM.

1. Il y a 15 ans, le Cardinal Hamao me demandait d'être Aumônier de l'AM à Yokohama, après la mort subite de l'aumônier antérieur. Ses 16 ans de travail m'ont facilité le travail étant donné qu'il y avait déjà une pratique et des activités en cours. L'AM n'était pas quelque chose de nouveau à Yokohama.
2. La possibilité d'être à plein temps sans être en charge de la communauté étrangère, me fut offerte. J'étais donc **libre** de donner priorité aux marins et d'être capable d'adapter mon temps à leurs situations et à leurs besoins, par exemple, les célébrations eucharistiques à des heures qui leur conviennent, leur transport à un église (Catholique ou autre) quand ce n'était pas possible d'avoir la célébration à bord. Si je n'avais pas été libre, je n'aurais pas pu donner un bon service, spécialement les dimanches. Merci à Mgr Umemura pour m'avoir donné les mêmes possibilités. Il est même venu visiter les navires avec moi et il est venu au Foyer du Marin et rencontrés lui-même les marins.
3. Je suis heureux d'avoir 4 **volontaires** réguliers qui travaillent avec moi et quelques autres occasionnellement.
4. Privilégié aussi d'avoir accès à un **Foyer du Marin** (Propriété de Mission to Seafarers) qui me sert de base pour le travail. Il y a beaucoup d'avantages, et bien sur quelques inconvénients aussi.
5. Je travaillais déjà dans une paroisse du Diocèse ; alors, pour le **salaire**, j'étais sur un pied d'égalité avec les autres prêtres. Le diocèse m'a fourni aussi un logement.

6. L'AM a **son propre rapport financier**, tout comme les paroisses. L'aumônier précédent a laissé un bon montant d'argent, ce qui est d'un grand secours.
7. J'ai commencé ce travail avant le ISPS. C'était beaucoup plus facile **d'entrer dans les ports** et de monter sur les navires à ce moment que maintenant. ISPS a amené des améliorations pour la sécurité des navires, mais aussi de nombreuses limites. Des ports privés ne donnent plus la permission de visiter les navires et refusent même de laisser sortir les marins de leur navires. Les formalités pour entrer dans les ports sont encore plus compliquées.
8. Maintenant comme Directeur National, je suis membre de la commission pour les Réfugiés, les Immigrants et les personnes en Déplacement, avec des représentants de chaque Diocèse. Ca me **donne** alors **un endroit** pour donner de l'information à propos de l'AM et de susciter petit à petit, de la collaboration.
9. Monseigneur Tani est en charge de la commission. C'est très avantageux qu'il montre un **grand intérêt** à l'AM. Dans le cas d'un autre Evêque qui n'aurait pas tant d'intérêt, le rôle du Directeur National serait très limité. Il a nommé 3 autres membres de l'AM pour rendre encore plus efficace ma responsabilité. Il **participe activement** à notre rencontre annuelle. Sans son support, l'AM ne serait pas ce qu'il est aujourd'hui.
10. Les 3 autres membres et moi-même sommes **supportés financièrement** par la Commission, ce qui nous permet de participer à des rencontres, de visiter les autres membres de l'AM, d'obtenir du matériel, etc. Lors de la journée annuelle pour la Commission, l'Evêque prépare un message qui est envoyé à toutes les églises et communautés religieuses. La moitié des **dons** reçus revient à la commission nationale et l'autre moitié, à la commission diocésaine. C'est à chaque responsable diocésain de l'AM (s'il y a) d'obtenir une partie de cette collecte.
11. Je suis heureux de pouvoir travailler **écuméniquement** avec les Anglicans et les Méthodistes. Dans le passé, avec les la Mission Allemande.
12. Je suis privilégié d'être avec les **marins**.
 - a. 80% des marins qui viennent au Japon sont de l'**Asie et du Sud-est Asiatique**. De cette grande région, 30% et plus viennent des Philippines, puis de Chine et d'Europe, très peu des autres continents. Nous avons un peu plus de 3,000 marins japonais.
 - b. Si nous jetons un coup d'oeil à la provenance des marins, nous avons une idée de la religion à laquelle ils appartiennent, s'il y a lieu. J'ai l'occasion de rencontrer de **nombreux Catholiques** même s'ils sont en minorité, à l'exception des Philippines. Même parmi eux, la situation change, la sécularisation est commencée, les groupes fondamentalistes augmentent, etc. 99% des célébrations eucharistiques à bord des navires, sont demandées par les Philippines. De moins en moins d'équipages ne demandent la messe, 1/4 du nombre d'il y a 20 ans. Je n'ai jamais eu de demande de la part de marins en provenance de pays traditionnellement catholiques. Ce n'est pas seulement une question de langue.
 - c. J'ai l'occasion de rencontrer plusieurs marins de confessions chrétiennes différentes. C'est très intéressant de les entendre dire ce qu'ils croient, les façons qu'ils célèbrent et prient. De temps en temps, nous pouvons aller à un profond niveau de compréhension et de

communication. L'**Ecumenisme** est une part de L'AM.

- d. J'ai plusieurs contacts avec les marins d'autres foi, comme le Bouddhisme, le Shintoïsme, l'Islam, etc. ; contacts aussi avec des marins aux antécédents communistes ou socialistes. C'est une bonne occasion d'écouter leur point de vue, d'apprendre les bons points qu'ils ont. Au Japon, seulement 1% de Chrétiens, 0.3% sont Catholiques. C'est une réalité dans toute l'Asie. C'est un **dialogue entre foi et religions** dans des rencontres non officielles.
13. Privilégié encore d'être en rapport avec les agents, les autorités du port, les débardeurs, les gardiens, les membres du syndicat des marins Japonais et de l'Union Internationale des Travailleurs. Je considère ma **présence dans le port** comme une partie importante de mon travail comme prêtre missionnaire.
- a. Il n'y a que **très peu de chrétiens** parmi les gens du port.
- b. Les gens du port et de ses alentours ne sont **pas familiers** et ne peuvent imaginer qu'avec difficulté le genre de services que nous offrons aux marins. Il nous voient souvent comme faisant du prosélytisme.
14. Comme prêtre, j'ai l'occasion de **partager** en participant aux réunions de prêtres et autres, **mon expérience** et la réalité du monde extérieur aux gens d'Eglise. Les autres membres de l'AM n'ont que peu d'occasions de partager leur expérience et leurs préoccupations pour les marins. Il y a un défi qui consiste à trouver et à leur laisser la place qu'il leur revient.

Moi-même et probablement plusieurs personnes et prêtres impliqués dans ce travail missionnaire peuvent dire qu'ils ont été transformés. Visiter les marins sur leur navire, nous donne l'occasion de rencontrer des marins de différentes nationalités, foi et croyances. Nous passons du bon temps avec eux, écoutons, partageant s'ils le désirent, leurs préoccupations familiales, leurs conditions de travail, etc. Nous pouvons à l'occasion, partager notre propre foi, toujours dans le respect. Nous sommes avec eux, dans leur propre lieu de vie et de travail. L'Esprit Saint travaille par nous pour le bien des marins et aussi, par eux pour le prêtre, les visiteurs des navires et les communautés ecclésiales.

Je suis un des rares aumôniers privilégiés. J'espère que nous pourrions fournir à plus de gens les conditions qui me privilégient ; - à plus de personnes au Japon même ou nous avons plus de 200 ports, dont 105 ont une église Catholique en proximité, - à plus de personnes dans toute l'Asie ou le ministère doit avoir une couleur spéciale, - aux autres parties du monde qui seront de plus en plus visitées par des équipages asiatiques. L'Asie devient de plus en plus le centre du monde. Est-ce que l'Eglise et l'Evangile y seront présentes au bon moment ? Je l'espère.

Merci pour votre attention.