

L'Apostolat de la Mer à l'heure de la Mondialisation

Apostolatus Maris

*Conseil Pontifical Pour la Pastorale Des Migrants et Personnes en Deplacement
XXI° Congres Mondial (2002)*

L'impact négatif que la mondialisation économique a aujourd'hui sur les familles de marins est alarmant: malgré une séparation qui atteint souvent des longueurs imprévues, une relation familiale viable et épanouissante doit être maintenue entre le marin et son foyer ; les besoins fondamentaux du marin et les moyens à sa disposition en mer et ceux de la famille restée à terre doivent être assurés ; que fait l'Apostolat de la Mer, que peut-il faire ou faire mieux, quelles sont les plus gros obstacles à cette action.

La mondialisation présente souvent aussi de nouveaux dangers et fait de nouvelles attaques contre la dignité des professionnels de la mer dans la pêche ou le commerce : des intérêts financiers froids et anonymes prennent souvent des décisions qui causent le chômage, l'abandon de marins sans protection, l'exploitation débridée des ressources humaines et naturelles. La dignité de chaque personne devrait être à la base de la vraie solidarité, dans le respect des droits humains des marins et de leur famille. " La promotion de la justice est au coeur d'une vraie culture de solidarité. "

Le manque de cohésion des équipages et une plus grande isolation du marin constituent aussi un problème important. Cela peut être l'isolation du membre d'un petit équipage. Cela peut être la situation du marin d'un gros navire mais qui navigue seul de sa nationalité, culture ou religion sur un gros navire. Il cherche quelqu'un à qui parler, des signes de compréhension et de solidarité : les instruments de la mondialisation qui peuvent aggraver cette isolation pourraient aussi apporter de nouveaux moyens pour la briser, de nouveaux chemins de communication et de dialogue. Ces moyens devraient être mis à la disposition des marins et de leur famille : un exemple simple, la possibilité d'utiliser à bord des terminaux de courrier électronique.

Le planning et la gestion des infrastructures portuaires sont aussi soumis à la compétition toujours croissante du marché global. Il tend vers une utilisation toujours plus rapide et meilleur marché des personnels, mais celle-ci s'accompagne de plus grands dangers de fatigue et d'accidents. Cela peut aller jusqu'à priver beaucoup de marins d'une pause bien méritée et de l'utilisation des facilités d'accueil qui peuvent exister dans les ports. " Les marins font souvent le rapport de cas d'intimidation physique, de confiscation des passeports et d'interdiction de sortir du navire pour empêcher toute communication avec le monde extérieur quand le navire est au port ". La place et le rôle des centres Stella Maris, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur des infrastructures du port, est une question importante ici, à discuter par les responsables de l'Apostolat de la Mer et ceux qui gèrent ces centres.

L'industrie de la croisière qui se développe rapidement apporte aussi de nouveaux défis et des problèmes particuliers.

Le défi qui confronte l'Apostolat de la Mer est d'être, à travers terre et mer, un meilleur instrument de dialogue et de promotion de la solidarité, il doit être une passerelle fiable là où cela est nécessaire, dans l'église et la société, au service des gens de mer. C'est un challenge qui pourrait exiger un rôle 'pro-actif' de la part de l'Apostolat de la Mer et de l'Eglise.